



Che succede se?

Tre parole da farsi prima di firmare un contratto di prestito. E a ogni passaggio dopo.

Cinque casi da trentacinque anni sul campo

A ogni fase, la stessa domanda:

chi risponde se qualcuno non fa la sua parte?



Richiesta



Trasporto



Allestimento



Notte prima dell'apertura



Giacenza



Rientro

Organizzatore, trasportatore, sede, personale, a volte lo stesso prestatore. Le risposte cambiano a seconda di cosa c'è scritto nel contratto e nella polizza.



1

TRASPORTO AEREO • RISCHIO GUERRA

Che succede se...

Un missile colpisce l'opera durante uno scalo a Dubai. Le War Clauses pagano?

Sì, se l'opera è a bordo o a terra in aeroporto entro quindici giorni dall'arrivo.

Fuori dall'aeroporto, o oltre i quindici giorni, la copertura guerra cessa salvo estensione espressa.



RIENTRO • CASSA CHIUSA

Che succede se...

Al rientro il prestatore non c'è per aprire la cassa. Nel frattempo l'opera viene rubata.

Se la polizza cessa alla riconsegna, il rischio è già del prestatore.

Se cessa al disimballo, l'opera resta coperta, ma solo entro il termine per l'apertura scritto in polizza.



3

TRASPORTO SU STRADA • CUMULO

Che succede se...

Limite per autocarro 100 milioni. Sullo stesso mezzo viaggiano altri 200 assicurati con altri. Posso?

Il limite riguarda solo le opere di quell'assicuratore, non il valore a bordo. Si può, salvo clausola di mezzo esclusivo o divieto di groupage.

Ma comunicalo per iscritto.



4

TRASPORTO MARITTIMO • AVARIA COMUNE

Che succede se...

Il comandante ordina di gettare il carico in mare per salvare la nave.

È avaria comune, coperta da tutte le Institute Cargo Clauses.

L'assicuratore paga l'opera e si rivale su nave e altro carico, che contribuiscono secondo le York-Antwerp Rules.



5

AEREO E MARE • VALORE DICHIARATO

Che succede se...

Conta il valore dichiarato al vettore o quello assicurato?

Entrambi. L'assicuratore paga il valore in polizza.

Ma senza dichiarazione al vettore la sua responsabilità è pochi euro al chilo, e l'assicuratore non recupera nulla.



In quasi tutti i casi la polizza paga.

La differenza sta in cosa c'è scritto prima, nel contratto e nella polizza.

Avete trovato tutte le risposte ai vostri “che succede se”?